



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova
Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12

Diciottesima riunione – 6 dicembre 2022

Verbale n. 18

Il giorno 6 dicembre 2022, alle ore 16,00, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12" a seguito della convocazione prot. n.GRO/2022/0000055/EU 23/11/2022 (all. 1).

Risultano presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE, e i componenti:

- Arch. Diego Martino in rappresentanza del MASE;
Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria;
Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Sig.ra Maria Letizia Sabatino del MASE con funzioni di segreteria e che provvede a redigere il presente verbale.

In rappresentanza del soggetto proponente sono presenti:

- Ing. Marco Andreoli in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- Arch. Rossella Degni in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- Arch. Antonia di Pasquo in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- Dott. Ugo Angelini in rappresentanza della Società Techne;
- Dott. Paolo Cappelletto in rappresentanza della Società Techne;
- Arch. Sara Frisiani in rappresentanza della Società Techne;
- Dott. Francesco Cipolli in rappresentanza della Società Techne;

Non risulta presente l'Ing. Michele Prandi, in rappresentanza del Comune di Genova, che ha per tempo comunicato di non poter partecipare per un concomitante impegno non rinviabile.

Partecipa ai lavori, su invito del Presidente, in qualità di esperto della materia, la Dott.ssa Tatiana Sammartano di Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019.

La riunione è tenuta sulla piattaforma di collegamento Lifesize in uso presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, dichiara aperta la riunione e passa alla discussione del punto 1) all'OdG: "Approvazione del verbale n. 17 della riunione in data 8 novembre".

Il verbale viene approvato con le integrazioni proposte da ASPI.

Si passa al punto 2) all'OdG "Presentazione sito web e organizzazione documentazione".

Il Dott. Angelini – soc. Techne – illustra il funzionamento e le modifiche apportate al nuovo sito web <https://osservatorio.grondadigenova.it/> integrato con un'area documentale ad accesso riservato.

L'area riservata è stata predisposta e strutturata con la finalità principale di permettere l'archiviazione e la gestione della documentazione tecnica e degli elaborati prodotti nel corso delle attività svolte dall'OA.

A tal riguardo sono state create n. 6 cartelle con le principali aree di interesse delle attività (Atti autorizzativi, Riunioni OA, Progetto, PMA, Verifiche Ottemperanza, Segnalazioni) e una ulteriore cartella – Componenti Osservatorio – a uso esclusivo dei componenti dell'OA.

L'accesso a l'area riservata del sito comporta 3 livelli di profilazione:

1. **Componenti OA:** possono accedere in lettura e scrittura all'area riservata nelle 6 cartelle relative alle aree tematiche, nonché alla cartella "Componenti Osservatorio" in lettura e scrittura.
2. **ASPI/TECNE:** possono accedere all'area riservata in lettura e scrittura nelle 6 cartelle tematiche;
3. **Accesso in sola lettura.** Predisposto ad hoc, per il quale non è stato individuato al momento nessun soggetto profilato a questo livello.

L'accesso all'area riservata avverrà mediante ricevimento, di e-mail da parte dei sistemi informatici di ASPI con le credenziali di accesso all'area riservata.

La comunicazione dovrebbe avere il seguente oggetto: **[Osservatorio Ambientale] Dettagli Login** e contenere due link:

- il primo per la scelta della password,
- il secondo per l'autenticazione e l'accesso all'area,

con invito di modificare la password al primo accesso.

Il sito web con le modifiche sopra descritte è già on-line e ha mantenuto per forma e contenuti le impostazioni del precedente sito, concordate con l'Osservatorio Ambientale.

Il Presidente, ringraziando per l'esautiva presentazione, con l'auspicio di poter rapidamente mettere a regime la struttura ITC destinata svolgere un ruolo importante lungo tutta l'esecuzione dell'opera, passa alla discussione del punto 3) all'OdG: "Avvio della disamina della prescrizione A21".

In merito a questo punto, l'OA dopo ampia discussione si riserva di approvare la bozza di "Protocollo per la gestione del rischio di insterilimento dei punti d'acqua ad uso umano",

sviluppato e presentato da ASPI in attuazione della prescrizione A21, dopo aver acquisito anche le osservazioni dell'organo istituzionale competente in materia di servizio idrico integrato, ossia la ATO (Ambito Territoriale Ottimale) Centro-Est della Città Metropolitana di Genova.

Il Presidente, acquisito sul punto l'assenso dei componenti dell'OA, trasmetterà una nota di richiesta di osservazioni al suddetto competente ATO richiedendo di ricevere eventuali osservazioni entro il prossimo 10 gennaio, data fissata per la prossima riunione dell'OA.

Si passa al punto 4) dell'OdG "Varie ed eventuali" e, prima di dare la parola all'Ing. Andreoli per comunicazioni relative all'iter del progetto "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12", i componenti concordano di fissare le date per le prossime riunioni dell'OA che vengono così definite: 10 gennaio 2023; 7 febbraio 2023; 14 marzo 2023; 18 aprile 2023.

Interviene l'Ing. Marco Andreoli di ASPI, RUP del Progetto, per informare l'OA in merito all'avvio imminente del Lotto "Zero" e, al riguardo, ne illustra le modalità operative.

Il Lotto "Zero" è un lotto propedeutico, funzionale alla realizzazione delle opere preparatorie dei cantieri previsti per l'avvio degli scavi in sotterraneo delle gallerie naturali Monterosso, Forte Diamante, Bric du Vento, Torbella Ovest, Montesperone e Granarolo, i quali determinano i tempi di esecuzione dell'intera iniziativa della Gronda di Genova, oltre ad alcune opere fondamentali per la logistica dei lavori previsti nel Lotto stesso. In questo modo, i successivi lavori di scavo delle gallerie potranno partire più agevolmente e in linea con il cronoprogramma.

Il Lotto "Zero" consente inoltre di ottimizzare i tempi di affidamento delle opere e di definire compiutamente le varie forniture specialistiche, mantenendo comunque l'impostazione prevista nel Progetto Esecutivo.

In particolare, dettagliandone i contenuti, il Lotto "Zero" interessa 5 ambiti di cantiere:

1. Cantiere Industriale Torbella
2. Cantiere Industriale Imbocco Frese
3. Campi Operativi Viadotti Leiro
4. Campi Operativi Viadotti Cerusa
5. Campo base

Nella planimetria di *Figura 1* sono indicati i siti interessati al Lotto "Zero".

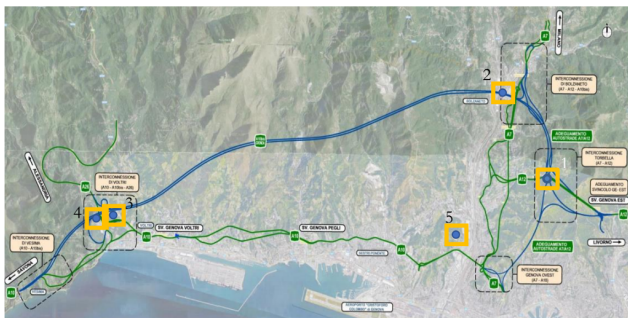


Figura 1. Planimetria della cantierizzazione del Lotto "Zero".

1. Cantiere Industriale Torbella

Il cantiere industriale verrà allestito in corrispondenza della Val Torbella, lungo l'Autostrada A12, immediatamente a Ovest delle gallerie Montesperone, utilizzato come nodo a partire dal quale verranno scavate, con il metodo tradizionale, le gallerie previste nei tronchi Est Polcevera.

Nell'ambito del Lotto "Zero" verranno realizzate, in particolare:

- la preparazione dell'area di cantiere;
- l'installazione di opportune recinzioni;
- lo sfalcio della vegetazione;
- la realizzazione di opere idrauliche minori allo scopo di assicurare il deflusso delle acque provenienti dalle scarpate lato monte;
- le opere provvisorie di sostegno dell'imbocco Sud delle gallerie Bric du Vento lato Genova e Forte Diamante lato Genova (IB11S), previo sfalcio e taglio di arbusti e installazione di recinzioni delle aree di cantiere.

2. Cantiere Industriale Imbocco fresi

Il cantiere, situato in destra idrografica del torrente Burla, immediatamente a monte della confluenza di tale torrente nel torrente Polcevera, è dedicato sia alla realizzazione della spalla lato Savona del viadotto Genova, sia ad area di assemblaggio delle TBM che verranno impiegate per lo scavo meccanizzato delle gallerie previste nel tronco Ovest Polcevera.

Nell'ambito del Lotto "Zero" è prevista la realizzazione delle seguenti attività:

- la preparazione dell'area di cantiere;
- l'installazione delle recinzioni;
- la risoluzione delle interferenze idrografiche con il Rio Ronco;

- la realizzazione delle piste di lavoro per l'esecuzione delle berlinesi situate all'Imbocco Est delle gallerie Monterosso (IB07E).

3. Campi Operativi Viadotti Leiro

L'allestimento del campo operativo avviene in località Genova Voltri, in destra idrografica del Torrente Leiro, a supporto della realizzazione dell'omonimo viadotto Leiro destinato all'attraversamento del torrente.

Nell'ambito del Lotto "Zero" sono qui previste le seguenti attività:

- la predisposizione dell'area di cantiere;
- l'impermeabilizzazione di tutte le superfici dei piazzali;
- la regimazione idraulica di tipo chiuso delle acque di cantiere;
- la predisposizione dell'impianto di chiarificazione/depurazione a monte della restituzione delle acque al reticolo idrografico.

4. Campi Operativi Viadotti Cerusa

L'allestimento del campo operativo avviene in località Genova Voltri, in destra idrografica del Torrente Cerusa, a supporto della realizzazione dell'omonimo viadotto Cerusa destinato all'attraversamento del torrente.

Nell'ambito del Lotto "Zero" sono previste le seguenti attività:

- la preparazione delle aree di cantiere;
- l'impermeabilizzazione di tutte le superfici dei piazzali;
- la regimazione idraulica di tipo chiuso delle acque di cantiere;
- la predisposizione dell'impianto di chiarificazione/depurazione a monte della restituzione delle acque al reticolo idrografico.

5. Campo base

Il campo base è l'indispensabile completamento dell'area logistica finalizzata principalmente a ospitare la Direzione del Cantiere, la Direzione dei Lavori, e gli insediamenti abitativi delle maestranze; viene ubicato all'interno dell'area urbana di Genova presso il sito ex-ERG, all'altezza del viadotto San Giorgio in destra idrografica del torrente Polcevera.

Nell'ambito del Lotto "Zero" sono previsti interventi di messa in sicurezza di un'area circostante la porzione del campo base ove saranno allestiti i prefabbricati per gli uffici.

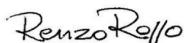
In tutti gli ambiti verranno realizzate attività di demolizione di vari fabbricati e immobili acquisiti nell'ambito delle attività di esproprio del nodo di Genova. La durata dei lavori è stimata in un anno.

Il Presidente e i componenti dell'OA ringraziano l'Ing. Andreoli per la comunicazione e la dettagliata illustrazione delle attività previste.

Il Presidente, in assenza di altre questioni da discutere, chiede alla segreteria di procedere alla convocazione della prossima riunione dell'OA in data 10 gennaio, alle h. 16:00.

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente in data 10 gennaio 2023.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale
Nodo stradale e autostradale di Genova
adeguamento sistema A7 – A10- A12
Prof. Renzo Rosso

A handwritten signature in black ink that reads "Renzo Rosso". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.