



## *Ministero della Transizione Ecologica*

Osservatorio Ambientale Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7 – A10- A12

### **Dodicesima riunione – 4 agosto 2022 Verbale n. 12**

Il giorno 4 agosto 2022, alle ore 15,00, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale “Nodo stradale e autostradale di Genova adeguamento sistema A7 – A10 – A12” a seguito della convocazione prot. n.GRO/2022/0000036/EU 21/07/2022 (all. 1).

#### **Risultano presenti i rappresentanti dell'Osservatorio Ambientale:**

- il Presidente prof. Renzo Rosso in rappresentanza del MITE

#### **i componenti:**

- l'Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MITE
- l'Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MITE
- la Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria
- il Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria
- l'ing. Michele Prandi in rappresentanza del Comune di Genova
- la Sig.ra Maria Letizia Sabatino del MITE con funzioni di segreteria e che provvede a redigere il presente verbale.

#### **In rappresentanza del soggetto proponente sono presenti:**

- l'Arch. Sara Frisiani in rappresentanza della Società Techne
- il Dott. Francesco Cipolli in rappresentanza della Società Techne;
- l'Arch. Rossella Degni in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- l'Arch. Antonia di Pasquo in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia

Partecipa ai lavori, su invito del Presidente, in qualità di esperto della materia il dr. Emanuele Scotti dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019

La riunione è tenuta sulla piattaforma di collegamento Lifesize in uso presso il Ministero della transizione ecologica.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, passa all'esame del punto 1) all'Odg: “Approvazione del verbale della riunione del 19 luglio 2022”.

Non vengono formulate osservazioni e il verbale u.s. (all. 2) viene approvato all'unanimità.

Il Presidente passa quindi al punto 2) dell'OdG e, come concordato nel corso della riunione del 19 luglio u.s., chiede ai rappresentanti di ASPI di procedere con

l'illustrazione a chiarimento degli approfondimenti richiesti dall'OA nel corso della riunione del 14 giugno 2022 e successivamente con nota GRO/0000026/EU del 23/06/2022 (all.3)

L'Arch. Degni informa i componenti dell'OA di aver provveduto ad inviare al Presidente la documentazione presentata in sede di richiesta di ottemperanza della prescrizione A19 e dà la parola all'Ing. Frisiani per l'illustrazione delle slides predisposte per fornire tutti gli elementi di chiarimento necessari.

L'ing. Frisiani avvia la presentazione chiarendo che le slides sono predisposte tenendo conto sia del progetto definitivo, sia del progetto esecutivo in relazione alla prescrizione A19, nonché delle precedenti raccomandazioni dell'OA.

La presentazione illustra le indagini di campo, nonché i rilievi in situ che hanno complessivamente riguardato 509 sorgenti e 47 pozzi, oggetto di monitoraggio idrogeologico e di rilievi specifici al fine di determinare i relativi parametri idrodinamici. Specifica che le indagini hanno riguardato anche i corsi d'acqua superficiali, individuando 40 sezioni su corsi d'acqua potenzialmente interferenti con lo scavo delle gallerie: per essi sono state svolte campagne di misure in differenti condizioni idro-meteorologiche e idrologiche.

In particolare, inoltre, sono state svolte indagini di campo su alcune gallerie esistenti, eseguite tramite l'installazione di 2 misuratori in automatico sui drenaggi delle gallerie Doria Monte Gazzo e Fossa dei Lupi e predisponendo, altresì, sistemi di misura per l'analisi delle interferenze idrogeologiche con i cantieri in corrispondenza di 18 zone di imbocco delle gallerie in esercizio.

Relativamente alla selezione delle sorgenti significative, l'ing. Frisiani illustra i criteri utilizzati per la selezione delle 50 sorgenti ritenute maggiormente significative per le quali è stato effettuato un approfondimento delle indagini. Le informazioni sono restituite in una tabella di sintesi che, assieme alle tavole planimetriche, mostrano i risultati per tutte le aree interessate dagli studi. A coronamento dell'approfondimento progettuale, è stata inoltre svolta un'analisi di rischio per l'individuazione delle aree a maggiore criticità, i cui criteri di selezione, già stabiliti in sede di valutazione d'impatto ambientale, vengono anche brevemente ricordati.

Nell'ambito delle attività previste dal Piano di monitoraggio sono state quindi individuate 15 sorgenti particolarmente significative sotto il profilo di rischio, sia sulla base dell'assetto idrogeologico, sia sotto quello socio economico locale: per esse sono stati installati misuratori automatici della portata dotati dell'opzione di teletrasmissione dei dati.

Infine relativamente all'area del torrente Bisagno l'ing. Frisiani conferma che il bacino del torrente non è interferito dal progetto, se non per un lembo del piccolo bacino del Rio Velino, affluente di destra nel Comune di Genova, la cui interferenza da parte della infrastruttura è in ogni caso indiretta, sul Rio Briscata, che viene comunque monitorato e presenta indici di rischio di livello modesto.

L'ing Frisiani conclude così la presentazione e il Presidente prof. Rosso ringrazia per la chiarezza e la completezza degli elementi forniti, richiedendo l'invio delle slides illustrate in modo che possano essere acquisite al presente verbale, assieme alla

documentazione progettuale già fornita. L'ing. Frisiani assicura che invierà con immediatezza la documentazione richiesta (all. 4).

Il Presidente chiede se ci siano osservazioni o domande da parte dei componenti dell'OA; tutti concordano nel ritenere la presentazione e gli approfondimenti sufficienti e rispondenti agli specifici approfondimenti richiesti a suo tempo dall'OA. Ritenuta conclusa la fase di illustrazione il Presidente ringrazia e saluta i rappresentanti del Soggetto Proponente, chiedendo loro di abbandonare la riunione, che prosegue con la partecipazione dei soli componenti dell'OA.

Sintetizzando quanto illustrato nel corso dell'incontro, il Presidente ritiene che le indicazioni fornite da parte del soggetto proponente rispondano all'esigenza di approfondimento richiesto dall'OA e ritiene che si possa procedere alla conclusione dell'itinerario di approvazione del parere definitivo relativamente all'ottemperabilità della prescrizione A19, chiedendo al dr. Maggiolo, alla dr.ssa Zanetti e all'arch. Martino di voler predisporre una bozza, da anticipare ai tutti i membri dell'OA prima della prossima riunione.

Il Presidente chiede inoltre alla segretaria di provvedere a una nuova convocazione dell'OA, riservata ai soli membri, per il giorno martedì 6 settembre 2022 alle ore 15,00.

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente prof. Renzo Rosso in data 6 settembre 2022.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale  
Nodo stradale e autostradale di Genova  
adeguamento sistema A7 – A10- A12

Prof. Renzo Rosso

