



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova
Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12

Cinquantacinquesima riunione –28 ottobre 2025
Verbale n.55

Il giorno 28 ottobre 2025, alle ore 15:00, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12", indicato nel seguito con l'acronimo OA, a seguito della convocazione prot. n. GRO/2025/00033/EU 21/10/2025 (All. 1).

Sono presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE, e i componenti:

- Arch. Diego Martino in rappresentanza del MASE;
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dr.ssa Maria Teresa Zannetti in rappresentanza del Regione Liguria;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Ing. Michele Prandi in rappresentanza del Comune di Genova;

Sono presenti in rappresentanza del soggetto proponente ASPI:

- Ing. Claudio Nucci RUP progetto Gronda di Genova;
- Geom. Paolo Cappelletto;
- Ing. Giacomo Magliano responsabile Campo prove opera a mare;
- Ing. Sara Frisiani soc. Tecnè;
- Ing. Livia Corazziari;
- Ing. Paolo Grimaldi;
- Dott. Stefano Manai

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, dichiara aperta la riunione. L'ing. Prandi, comunica che a causa di una riunione concomitante, parteciperà con qualche minuto di ritardo.

Su invito del Presidente, partecipa ai lavori in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019.

Partecipa alla riunione la sig.ra Maria Letizia Sabatino in rappresentanza del MASE con funzioni di segreteria e che provvede a redigere il presente verbale.

Il Presidente propone di avviare l'esame del punto 2) all'OdG: *Aggiornamento a cura di ASPI su stato delle attività*.

Interviene l'ing. Nucci il quale preliminarmente informa che non ci sono novità significative in relazione al progetto. Le attività avviate e in parte realizzate fanno riferimento alle attività propedeutiche di cui al c.d. Lotto 1A anticipo, Lotto 0A e Lotto 0B.

Il Lotto 1A anticipo è stato avviato nel 2019 per effettuare una gestione congiunta dei materiali rinvenienti dalla demolizione del Ponte Morandi e di quelli necessari per alcune attività propedeutiche del progetto Gronda. I relativi lavori sono stati ultimati.

In data 04/12/2022 il MIT, Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed ASPI hanno stipulato un Protocollo d'Intesa per la realizzazione della Gronda di Genova nel quale le Parti hanno garantito la più ampia collaborazione per addivenire ad una rapida realizzazione dell'opera. Nelle more del completamento dell'iter autorizzativo, di concerto con il MIT, in data 19/12/2022 ASPI ha conseguentemente dato l'avvio effettivo dei lavori del cosiddetto Lotto 0A, comprendenti una serie di opere di cantierizzazione e messa in sicurezza propedeutiche alla realizzazione dell'opera. I relativi lavori sono in fase di completamento (avanzamento al 30.10.2025 del 93%)

In prosecuzione dei lavori iniziati con il Lotto 0A, in condivisione con il MIT ed al fine di avviare l'esecuzione delle attività critiche del programma generale, costituite dagli scavi in sotterraneo, in data 3.08.2023 è stato sottoscritto il contratto del Lotto 0B. I lavori affidati comprendono opere di cantierizzazione e d'imbocco propedeutiche all'avvio:

- dello scavo delle frese TBM presso l'imbocco Monterosso Est (inclusa la deviazione di 2a fase del rio Ronco) poste in ambito Bolzaneto;
- degli scavi con metodo tradizionale delle gallerie naturali Bric du Vento, F.te Diamante, Torbella Ovest, Granarolo e M.te Sperone poste in ambito Torbella;
- degli scavi con metodo tradizionale delle gallerie naturali Campursone (inclusa la sua realizzazione) e M.te Sperone poste in ambito Genova Est presso l'autostrada A12;
- degli scavi con metodo tradizionale delle gallerie naturali Baccan, Bric du Vento e Polcevera poste in ambito Bolzaneto;
- degli scavi con metodo tradizionale delle gallerie Moro 1 e 2 poste in ambito Genova Ovest presso l'autostrada A7;

Il Lotto 0B comprende inoltre l'installazione di alcuni edifici prefabbricati presso il Campo Base, l'allestimento del Nuovo Campo Sinti e la realizzazione della galleria artificiale Torbella.

Al 30.10.2025 l'avanzamento dei lavori è del 44% coerente con una riprogrammazione che tiene conto delle ottimizzazioni progettuali in corso di cui al punto che segue.

E' stata inoltre avviata un'interlocuzione con il MIT per l'ottimizzazione di alcuni aspetti del progetto e per l'aggiornamento del quadro economico in vista di una nuova approvazione del progetto esecutivo.

L'ing. Nucci inoltre informa i componenti dell'OA che è stata presentata al MASE istanza formale di proroga per la VIA.

L'ing. Nucci si riserva di trasmettere una specifica relazione e passa la parola all'ing. Magliano responsabile per le attività relative al Campo Prove Opera a Mare.

L'intervento relativo all'"Opera a Mare", parte integrante dell'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (sistema A7 – A10 – A12, "Gronda di Ponente"), prevede l'esecuzione di un campo prove per testare l'efficacia di trattamenti colonnari in ghiaia sotto lo scanno di imbasamento dei cassoni cellulari in calcestruzzo armato, utilizzati per la conterminazione delle vasche di colmata.

Le attività previste si articolano nella realizzazione di n° 3 campi prova con l'utilizzo di 5 cassoni riempiti con materiali di cava. La strumentazione installata consente il rilievo dei parametri geotecnici utili a validare le ipotesi progettuali. A valle della riunione saranno trasmessi i report di monitoraggio relativi al periodo agosto-settembre. Le attività hanno si stanno svolgendo nel sostanziale rispetto delle sequenze e delle tempistiche del cronoprogramma previsto, con alcuni ritardi imputabili alle frequenti avverse condizioni meteo-marine.

Prima di concludere l'ing. Nucci informa l'OA che il dr. Paolo Grimaldi sostituirà il Geom. Cappelletto.

Il Presidente ringraziando nei rappresentanti di ASPI e il Geom. Cappelletto per la collaborazione fornita, richiede al soggetto proponente di poter acquisire una Relazione complessiva sulle attività. I rappresentanti di ASPI assicurano che provvederanno all'invio della relazione e lasciano la riunione alle ore 16,00, contestualmente si collega l'ing. Prandi.

Il Presidente passa all'esame del punto 1) all'OdG: *approvazione del verbale della riunione in data 23 settembre u.s.*;

Il verbale precedentemente trasmesso ai componenti dell'OA viene approvato all'unanimità dei presenti

Il Presidente passa all'esame del punto 3) – *Varie ed eventuali*

Su proposta del Presidente i componenti concordano nel fissare le date delle prossime riunioni, fissate al 25 novembre e al 16 dicembre, prevedendo, se ci saranno le condizioni di tenere le ultime riunioni dell'OA a metà di gennaio p.v. a Genova e a febbraio a Roma presso il MASE. Non essendoci altri argomenti in discussione il Presidente, dopo aver verificato la disponibilità dei componenti, fissa la prossima riunione al 25 novembre p.v. alle ore 15,00, la riunione si conclude alle 16,30

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente in data 27 novembre 2025.

*Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale
Nodo stradale e autostradale di Genova
adeguamento sistema A7 – A10- A12*

Prof. Renzo Rosso

