



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova
Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12

Quarantunesima riunione –15 aprile 2025
Verbale n.49

Il giorno 15 aprile 2025, alle ore 11:00, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12", indicato nel seguito con l'acronimo OA, a seguito della convocazione prot. n. GRO/2025/00015/EU 04/04/2025 (all. 1).

Sono presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE, e i componenti:

- Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MASE
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Ing. Michele Prandi in rappresentanza del Comune di Genova;

La Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria ha comunicato che parteciperà alla riunione alle ore 11,30 causa un concomitante impegno di lavoro non rinviabile.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, dichiara aperta la riunione. Su invito del Presidente, partecipa ai lavori in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019.

Partecipa alla riunione la sig.ra Maria Letizia Sabatino in rappresentanza del MASE con funzioni di segreteria e che provvede a redigere il presente verbale.

Il Presidente passa all'esame del punto 1) all'OdG: *approvazione del verbale della riunione in data 17 marzo u.s.*;

Il verbale precedentemente trasmesso ai componenti dell'OA viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il Presidente, in attesa che possa partecipare la dr.ssa Zannetti, propone di esaminare punto 3) all'OdG: *Varie ed eventuali*;

Si prende in esame la nota ASPI prot. n. 8288/EU del 10/04/2025 con la quale l'ASPI ha riscontrato la richiesta dell'OA (rif. nota GRO/2025/0000014/EU del 31/03/2025).

La nota inviata dall'OA all'ASPI richiedeva di conoscere lo stato delle interlocuzioni intercorse per l'avvio delle procedure amministrative necessarie a prevedere una nuova convenzione o alla integrazione di quella in essere tra ASPI e ARPAL.

ASPI ha fatto presente che per discutere la questione posta era stato richiesto con mail del 30 aprile 2024 un incontro coinvolgendo la competente Direzione Generale VA del MASE. Inoltre specifica che eventuali importi aggiuntivi derivanti dalle nuove attività dovranno essere integrati nel Quadro economico della Gronda di Genova e sottoposti a nuova approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture.

Il Presidente fa presente che si era tenuta una riunione informale con un rappresentante della DG VA e alcuni componenti dell'OA in cui si era chiarita la necessità che il supporto ulteriore richiesto derivava dalla necessità di una sistematizzazione dei dati derivanti dai monitoraggi in essere e da attivare relativamente alle attività del progetto.

I componenti concordano che è necessaria una nuova nota alla DG VA per illustrare il problema e richiedere un incontro specifico.

Alle h.11,20 si collega la dr.ssa Zannetti per partecipare alla riunione.

Il Presidente passa all'esame del punto 2) *Esame documentazione relativa all'ottemperanza A29*; e chiede alla dr.ssa Zannetti di illustrare l'attività istruttoria svolta anche con il supporto dei tecnici competenti dell'ARPA, dr.ssa Tatiana Sammartano e dr. Emanuele Scotti.

La dr.ssa Zannetti conferma che sia i geologi sia di ARPAL che di Regione Liguria hanno confermato che la posizione del proponente è tecnicamente corretta, il monitoraggio deve essere fatto alla sorgente e non per via piezometrica (sia perché il piezometro rischia di disturbare la sorgente, sia perché il monitoraggio non sarebbe idoneo allo scopo).

Tuttavia, ad una analisi più approfondita del testo della prescrizione è emerso un ulteriore problema:

La prescrizione A29 parla di monitoraggio al fine di "*verificare un eventuale trend di incidenza significativa*".

Al riguardo Sembra quindi necessario che il Proponente espliciti in quale situazione, rispetto al monitoraggio attivato, si verifichi un' "*incidenza significativa*", che richieda l'attivazione delle misure di mitigazione.

In altri termini, occorre che il Proponente definisca i criteri quali-quantitativi e le modalità che verranno adottati per la verifica degli eventuali *trend di incidenza significativa* ai fini dell'adozione delle opportune misure di mitigazione previste.

Sulla base delle suesposte considerazioni è stata predisposta una bozza di parere, che risolve il problema del monitoraggio (accogliendo con motivazione la proposta di ASPI), ma che deve essere completato per quanto riguarda la verifica del trend di incidenza negativa.

La dr.ssa Zannetti specifica che sarebbe meglio chiarire l'aspetto evidenziato perché altrimenti il parere risulterebbe di ottemperanza parziale.

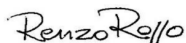
Il Presidente e i componenti dopo aver approfondito il tema concordano di richiedere ulteriori chiarimenti al proponente ASPI finalizzati a specificare i criteri quali-quantitativi e le modalità per verificare un eventuale trend di incidenza significativa tale da attivare le necessarie misure di mitigazione.

Non essendoci altri argomenti in discussione il Presidente, dopo aver verificato la disponibilità dei componenti, fissa la prossima riunione al 13 maggio p.v alle ore 15,00 per

proseguire l'esame dell'eventuale ulteriore documentazione relativa ai chiarimenti richiesti in relazione alla prescrizione A24, la riunione si conclude alle 12,30

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente in data 13 maggio 2025.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale
Nodo stradale e autostradale di Genova
adeguamento sistema A7 – A10- A12
Prof. Renzo Rosso

A handwritten signature in black ink that reads "Renzo Rosso". The signature is written in a cursive, slightly stylized font.