



*Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica*  
*Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova*  
*Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12*

**Quarantottesima riunione – 17 marzo 2025**  
**Verbale n.48**

Il giorno 17 marzo 2025, alle ore 11:30, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7–A10–A12", indicato nel seguito con l'acronimo OA, a seguito della convocazione prot. n. GRO/2025/00012/EU 11/03/2025 (all. 1).

Sono presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE, e i componenti:

- Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MASE
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria;
- Ing. Paolo Di Giovanni, su delega dell'Ing. Michele Prandi in rappresentanza del Comune di Genova.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, dichiara aperta la riunione. Su invito del Presidente, partecipa ai lavori in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019.

Il Presidente passa all'esame del punto 1) all'OdG: *approvazione del verbale della riunione in data 11 febbraio u.s.*;

Il verbale precedentemente trasmesso ai componenti dell'OA viene approvato all'unanimità

Si passa al punto 2) all'OdG: *Esame documentazione relativa all'ottemperanza A29*;

Si passa all'esame della documentazione inviata da ASPI prot. n. ASPI/RM/2025/0005552/EU del 13 marzo 2025 in riscontro alla richiesta di cui alla dell'OA prot. n. GRO/2025/0000009/EU del 31 gennaio 2025.

Il documento illustra le modalità e le tempistiche previste per il monitoraggio in continuo di alcune sorgenti individuate a seguito degli approfondimenti specialistici effettuati in relazione alla prescrizione A28 già ottemperata, al riguardo appare utile riportare il testo della prescrizione A29: [Vegetazione, flora, fauna, ed ecosistemi] a seguito degli approfondimenti di cui al punto precedente, occorre prevedere un monitoraggio

piezometrico continuo delle sorgenti e delle acque sotterranee per verificare un eventuale trend di incidenza significativa e adottare le opportune misure di mitigazione già previste (...);

Il Dr. Maggiolo interviene informando l'OA di aver provveduto a chiedere al dr. Emanuele Scotti, idrogeologo esperto dell'ARPAL, di esaminare la predetta documentazione al fine di acquisire una valutazione in merito alle modalità di monitoraggio proposte soprattutto in relazione all'indicazione di "monitoraggio piezometrico" indicato dalla prescrizione. Il dr. Scotti non ha ancora proceduto all'esame per cui al momento non è possibile acquisire la sua valutazione.

La dr. Zannetti, interviene ritenendo che è opportuno acquisire il predetto parere perché la prescrizione presenta una contraddizione terminologica in quanto è chiaro l'intento: cioè il monitoraggio ma tecnicamente è sbagliato parlare di monitoraggio piezometrico. L'avv. Procaccini ritiene che sarebbe necessario acquisire un'interpretazione autentica dall'organismo che ha redatto la prescrizione, cioè la CT VIA.

Il Presidente interviene chiarendo che la prescrizione richiede un monitoraggio delle sorgenti dal punto di vista naturalistico, ma usa l'aggettivo "piezometrico" che non è il più appropriato sotto il profilo tecnico in caso di affioramento delle risorgive, e precisa come il monitoraggio abbia lo scopo di verificare un eventuale impoverimento delle stesse, in modo da condurre misure di ripristino ove possibile e/o di effettuare eventuali compensazioni.

L'Arch. Martino chiarisce che il termine usato nella prescrizione è errato ma l'obiettivo della prescrizione è chiaro, è necessario verificare che le attività poste in essere così come descritte nella documentazione inviata raggiungano l'obiettivo di evitare un impoverimento delle sorgenti, è molto opportuno acquisire un parere tecnico specifico sul punto da ARPAL. Chiarisce inoltre che non è necessario un rinvio alla CT VIA in quanto la verifica di ottemperanza è uno dei compiti specifici dell'OA.

Il Dr. Maggiolo ritiene che nelle motivazioni del parere nonché nell'istruttoria della verifica dovrà emergere il percorso tecnico e logico-formale seguito.

Alle ore 12,10 l'avv. Procaccini lascia la riunione.

Dopo ampio dibattito il Presidente ritiene necessario, in vista della prossima riunione acquisire il parere dell'esperto ARPAL al fine di concludere l'istruttoria e approvare il parere relativo alla prescrizione A29 nel corso della prossima riunione dell'osservatorio, già fissata per il 15 aprile p.v.

Relativamente al punto 3) all'OdG: *Varie ed eventuali*, il Presidente prende atto che il soggetto proponente ASPI abbia iniziato la trasmissione dei dati di monitoraggio secondo quanto concordato con l'OA, tuttavia si rileva che l'attivazione del portale web GIS non sia stata ancora perfezionata completamente.

Chiede di essere informato in merito alle interlocuzioni tra ARPAL e ASPI relativamente al possibile Accordo per garantire un supporto tecnico all'OA.

Al fine di ricevere un aggiornamento in merito alla questione propone di dare mandato alla segreteria di predisporre una nota da inviare al proponente ASPI.

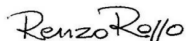
La proposta viene approvata.

Alle 12, 20 la dr.ssa Zannetti lascia la riunione per un impegno concomitante.

Il Presidente, fissando la data del 15 aprile alle ore 11,00 per la prossima convocazione informa l'OA che in tale data parteciperà alla riunione presso gli uffici di ARPAL  
Non essendoci altri punti in discussione la riunione si conclude alle 12,30

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente in data 15 aprile 2025.

*Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale*  
Nodo stradale e autostradale di Genova  
adeguamento sistema A7 – A10- A12  
Prof. Renzo Rosso

A handwritten signature in black ink that reads "Renzo Rosso". The signature is written in a cursive, slightly stylized font.