



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova
Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12

Trentanovesima riunione –11 giugno 2024

Verbale n. 39

Il giorno 11 giugno 2024, alle ore 11,00, in presenza, si è riunito, in prima convocazione per i soli componenti presso la sede dell'ARPA Liguria a Genova l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12" a seguito della convocazione prot. n. GRO/2024/00000015/EU 03/06/2024 (all. 1).

Sono presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE e i componenti:

- Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MASE;
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Ing. Michele Prandi, in rappresentanza del Comune di Genova;
- Sig.ra Maria Letizia Sabatino, del MASE, con funzioni di segreteria, che provvede a redigere il presente verbale.

Partecipa ai lavori, su invito del Presidente, in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019 e l'Ing. Federico Grasso, responsabile per la comunicazione di ARPAL.

Preliminarmente alla riunione la dr.ssa Simona Lottici, Direttore Amministrativo di ARPAL, accoglie i componenti dell'Osservatorio Ambientale portando i saluti del Commissario Straordinario di ARPAL, dr.ssa Elisabetta Trovatore, fuori sede per altro impegno già fissato da tempo.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, avvia la riunione procedendo con l'adempimento di cui al punto 1) dell'OdG: *Approvazione del verbale della riunione n. 38 in data 14 maggio n.s.*;

Il verbale, precedentemente inviato ai componenti dell'OA, viene approvato all'unanimità.

Il Presidente passa al punto 2) dell'OdG: *Esame nota GRO/2024/EE/07 24/05/2024 - richiesta ARPAL e nota GRO/2024/EE/08/ 30/05/2024 riscontro ASPI "Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento del sistema A7-A10-A12 dati acque superficiali"*

Al riguardo l'OA prende atto che alla richiesta avanzata dall'Unità Operativa Pianificazione Strategica di ARPAL in data 23/05/2024 (rif. nota GRO/2024/7/EE 24/05/2024) ha fatto seguito la nota di Autostrade per l'Italia (rif. con nota ASPI nota GRO/2024/EE/08/ 30/05/2024) che ha trasmesso i dati richiesti.

Terminato l'esame del punto 2) il Presidente passa all'esame del punto 3) all'OdG: *Aggiornamento a seguito della nota prot. n. GRO/2024/000012/EU del 22/4/2024.*

Al riguardo il Presidente chiede se ci sono stati ulteriori contatti tra gli uffici competenti del MASE, di ASPI e ARPAL, e il dr. Maggiolo informa i componenti che, dopo un incontro con il funzionario responsabile del coordinamento degli Osservatori Ambientali per la DG VA del MASE, al quale è stato illustrato il senso della richiesta di supporto dell'OA, non ci sono stati ulteriori contatti con ASPI.

In assenza di altri punti da trattare la riunione termina alle ore 13,00 e si aggiorna alle ore 14,30 per effettuare il sopralluogo, congiunto con i rappresentanti di ASPI, relativo al "campo prova" dell'Opera a mare.

Il sopralluogo è stato ritenuto necessario dall'Osservatorio per rispondere al compito assegnato "di generale supervisione nel corso dello svolgimento del monitoraggio ambientale delle attività dei campi prova" così come richiesto nella succitata nota della DG VA del MASE (prot. n. 42238 del 5 marzo 2024) sulla base del Progetto e del Piano di monitoraggio Ambientale di cui alla nota ASPI/RM/2024/0010814/EU del 04/06/2024, acquisita in pari data con prot. GRO/2024/0000009/EE.

I rappresentanti di ASPI hanno accompagnato i componenti dell'Osservatorio nella visita con un mezzo nautico, con partenza e ritorno nella Marina di Sestri Ponente, percorrendo il Canale di Calma dell'aeroporto, dove il "campo prova" verrà installato, sul margine occidentale del rilevato della pista aeroportuale, fino alla zona portuale orientale, dove sono localizzati i cantieri navali e il deposito dei mezzi di cantiere, al fine di visionare il pontone che verrà impiegato per la realizzazione delle prove.

L'Opera a Mare sarà realizzata all'interno del Porto di Genova, più precisamente nella porzione occidentale dello specchio portuale identificato come Canale di Calma, delimitato a nord dalla pista aeroportuale dell'Aeroporto di Genova e a sud dalla Diga dell'Aeroporto e dalla Diga Foranea di Cornigliano.

La realizzazione dei "campi prova" è stata suggerita dal Comitato Tecnico Scientifico a cui ASPI, nell'ambito della progettazione esecutiva, ha ritenuto di richiedere una verifica terza su singoli aspetti del progetto e sull'analisi dei possibili elementi da attenzionare nella fase di appalto al fine di ottimizzare la realizzazione dell'opera.

La prova riguarda i cassoni cellulari in cemento armato che hanno lo scopo di contenere sul lato mare le vasche di colmata dell'Opera a mare al fine di tarare

opportunamente l'assetto e le caratteristiche dell'intervento e valutare l'effettiva efficacia delle soluzioni previste.

ASPI ha precisato

- che i “campi prova” non erano previsti nel progetto definitivo sottoposto a VIA;
- che si tratta di opere temporanee, le quali verranno comunque rimosse al termine delle verifiche sperimentali;
- che le operazioni da svolgere sono affatto analoghe a quelle previste nel progetto dell'opera a mare già approvato, in adiacenza alle stesse;
- che il materiale di riempimento utilizzato per i cassoni sarà della stessa tipologia prevista per il materiale nel progetto approvato;
- che verranno realizzate tre tipologie di “campi prova”, finalizzate a verificare sul campo tre differenti situazioni:
 - nel Campo prova 1, si procederà in assenza di interventi di vibro-flottazione, al fine di determinare gli effettivi cedimenti degli involucri e del fondo;
 - nel Campo prova 2, si procederà con un intervento di vibro-flottazione a una profondità delle colonne tali da penetrare per almeno 0,5 metri oltre il primo substrato litologico;
 - nel Campo prova 3, si procederà con intervento di vibro-flottazione a profondità delle colonne prossima al valore massimo efficace ottenibile con il metodo Blanket, stimato in circa 8 metri.
- che la localizzazione del “campo prova” sul margine occidentale del rilevato aeroportuale è ottimale sotto il profilo esecutivo. Essi saranno inoltre ubicati in prossimità della futura opera di conterminazione, in adiacenza alla stessa ma non sullo stesso sedime. In particolare, i campi prova saranno collocati in modo da garantire un franco di 40-50 m tra i campi stessi e la diga foranea e di 165 m circa tra la zona di prova e la banchina aeroportuale.

Inoltre ASPI ha precisato come tutte queste attività saranno condotte sotto il controllo di un sistema di monitoraggio ambientale.

I componenti l'Osservatorio hanno richiesto ad ASPI, come ulteriori informazioni, la quantità di materiale ivi movimentato in fase esecutiva — stimati nel Piano di Utilizzo approvato in circa 8.5 milioni di mc (volume rigonfiato) in fase di realizzazione dell'opera— e la previsione sui tempi di realizzazione, evidenziando che la imminenza della stagione estiva e la vicinanza con le aree balneabili avrebbero potuto costituire una criticità.

In merito alla prossimità di riserve o parchi naturali, ASPI ha anche precisato che l'area di intervento è localizzata in ambito portuale e non ricade entro Riserve e parchi naturali, né all'interno di siti della Rete Natura 2000.

I componenti dell'Osservatorio hanno preso visione dell'area e acquisito tutte le informazioni necessarie, raccomandando ai rappresentanti di ASPI di riscontrare con

puntualità, come già avvenuto per altre segnalazioni, eventuali nuovi segnalazioni che dovessero essere effettuate in relazione ai lavori.

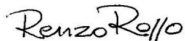
Il sopralluogo termina alle ore 17.

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente il giorno 16 luglio 2024.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale

Nodo stradale e autostradale di Genova
adeguamento sistema A7 – A10- A12

Prof. Renzo Rosso

A handwritten signature in black ink that reads "Renzo Rosso". The signature is written in a cursive, slightly stylized font.