



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova
Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12

Trentottesima riunione – 14 maggio 2024

Verbale n. 38

Il giorno 14 maggio 2024, alle ore 15,00, in video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12" a seguito della convocazione prot. n. GRO/2024/00000013/EU 07/05/2024 (all. 1).

Sono presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE e i componenti:

- Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MASE;
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Ing. Michele Prandi, in rappresentanza del Comune di Genova;
- Sig.ra Maria Letizia Sabatino, del MASE, con funzioni di segreteria, che provvede a redigere il presente verbale.

Partecipa ai lavori, su invito del Presidente, in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, avvia la riunione procedendo con l'adempimento di cui al punto 1) dell'OdG: *Approvazione del verbale della riunione n. 37 in data 4 aprile u.s.*;

Il verbale, precedentemente inviato ai componenti dell'OA e ai rappresentanti di ASPI, viene approvato con le integrazioni proposte da ASPI e accolte dai rappresentanti dell'OA.

Il Presidente passa al punto 2) dell'OdG: *Esame nota GRO/2024/5/EE 10/04/2024 - Rumorosità cantiere Gronda di Ponente e riscontro ASPI prot. n. 7602 dell'11.04.2024 (acquisita con prot. n. GRO/2024/6/EE 12/04/2024)*

Al riguardo l'OA prende atto che alla segnalazione in data 10/04/2024 (rif. nota GRO/2024/5/EE 10/04/2024) dell'Amministrazione Condominio via N.S. della Guardia 46-54 C "Villa Drago" 12162 Genova, relativa all'eccessiva rumorosità diurna e notturna del cantiere di Gronda di ponente, ha fatto seguito la nota di Autostrade per l'Italia (rif. con nota ASPI prot. n. 7602 dell'11.04.2024) che ha richiesto alla soc. AMPLIA Infrastructures S.p.A di prendere in carico la segnalazione pervenuta relativa alla

rumorosità del cantiere Monterosso, contattando l'Amministratore e verificandone la natura e, se necessario, attuando le azioni mitigative.

Terminato l'esame del predetto punto 2) si passa al punto 3) all'OdG: *Aggiornamento a seguito della nota prot. n. GRO/2024/12/EU 22/04/2024.*

Il Presidente comunica ai componenti dell'OA di aver avviato contatti con i competenti uffici di Autostrade per l'Italia per verificare la fattibilità della richiesta in esame che potrebbe configurarsi come un rinnovo dell'attuale Convenzione in essere tra ASPI e ARPAL. Al riguardo interviene il dr. Maggiolo che fa presente come l'attuale quadro dei controlli dovuti da parte di ARPAL per i diversi cantieri che sono in fase di avvio in relazione non solo ai lavori previsti per la Gronda, ma anche per le altre opere strategiche in corso di realizzazione sul territorio ligure, impegnano gli uffici competenti della stessa ARPAL non consentendo un adeguato supporto alle eventuali richieste dell'OA.

In tal senso, prioritariamente in relazione alla necessità di procedere alla sistematizzazione dei dati derivanti dai monitoraggi da effettuare in relazione ai lavori della Gronda, da rendere fruibili attraverso il sito dell'OA, è necessario prevedere un rafforzamento della Convenzione attualmente in essere.

I componenti dell'OA concordano con la necessità illustrata dal dr. Maggiolo e ritengono utile che sia approfondita da parte di ARPAL la praticabilità dell'ipotesi di uno specifico rinnovo della Convenzione in essere tra ARPAL e ASPI.

Il dr. Maggiolo informa i componenti di aver invitato la dr.ssa Serena Recagno e il dr. Alessandro Conte per illustrare il quadro degli attuali controlli in essere in materia di acque e di rumore.

Interviene la dr.ssa Serena Recagno che informa i componenti dell'OA che ARPAL da qualche mese ha avviato attività di controllo con campionamenti in contraddittorio nell'ambito dei lavori della Gronda propedeutici all'installazione dei campi base e delle aree di cantiere.

Complessivamente, ASPI sta operando con indagini ambientali e scavi in tre aree di Genova.

In questa fase *ante operam* il controllo è necessario per rilevare tutti gli elementi utili ad allineare le modalità di campionamento ed analisi e per far sì che la rilevazione dei dati sia efficace.

Le attività propedeutiche hanno fatto emergere che i protocolli di campionamento a suo tempo approvati sono da adattare a questa prima fase dei lavori in cui è in atto l'approntamento delle aree di cantiere. A titolo di esempio, il protocollo vigente prevede un laboratorio mobile per le analisi dell'amianto nei campioni di terre e rocce che, allo stato attuale di avanzamento lavori, non è stato attivato.

Più in generale, dalla verifica dei dati inviati da ASPI per i monitoraggi *ante operam* è emerso che è necessario segnalare ad ASPI stessa la necessità di garantire (tramite il laboratorio di analisi individuato) standard analitici che permettano di restituire risultati di qualità in linea con i limiti stabiliti dalla normativa e di organizzare un flusso dei dati di monitoraggio che permetta ad ARPAL di reperire e rielaborare i dati in un formato idoneo. Il dr. Conte informa che, a seguito di lamentele pervenute in relazione al cantiere presso Via N. S. della Guardia, sono stati eseguiti due sopralluoghi rispettivamente presso Villa

Drago e San Biagio. Gli esponenti, presenti ai sopralluoghi, hanno riferito che al momento le lavorazioni più disturbanti apparivano cessate, si è comunque rimasti in contatto per eventuali futuri approfondimenti e verifiche.

In via preliminare, inoltre, sono stati eseguiti diversi sopralluoghi in zone, lungo tutto il percorso interessato dal progetto della Gronda, che verranno interessate dai lavori, onde acquisire informazioni che potranno rivelarsi utili in caso di eventuali future criticità.

Va precisato, comunque, che la fase di accompagnamento alle opere in materia di controlli acustici vede in prima battuta la partecipazione del Comune, che dispone di attrezzature e tecnici abilitati alle misurazioni, e che in casi di particolare complessità chiede l'intervento di ARPAL.

Terminato l'esame del punto 3) il Presidente chiede se ci sono altri punti da porre all'attenzione dell'OA.

Il dr. Maggiolo informa che la Società Autostrade ha richiesto ad ARPAL un incontro per esaminare le questioni relative alle polveri di lavorazione e alle fibre di amianto; ARPAL ha provveduto a chiedere la presenza dei competenti rappresentanti dell'ASL e terrà informati i componenti dell'OA sugli esiti.

Prima di concludere la riunione il Presidente propone le date per le prossime riunioni dell'OA, nonché di tenere la prossima riunione prevista per l'11 giugno p.v. a Genova, per poter effettuare, successivamente alla riunione dell'OA, un sopralluogo al Campo prove dell'Opera a mare.

I componenti dell'OA approvano le date e si stabilisce pertanto il seguente calendario delle prossime riunioni: 11 giugno, riunione in presenza presso gli uffici di ARPAL a Genova; 9 luglio; 27 agosto; 24 settembre; 22 ottobre; 12 novembre e 10 dicembre 2024.

In relazione alla riunione dell'11 giugno p. v., fissata per le ore 11.00, il Presidente chiede alla segretaria di procedere con i necessari contatti con i referenti ASPI per organizzare il sopralluogo presso il Campo prove dell'Opera a mare.

In assenza di altri punti da trattare la riunione termina alle ore 17:00.

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente il giorno 11 giugno 2024.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale
Nodo stradale e autostradale di Genova
adeguamento sistema A7 – A10- A12
Prof. Renzo Rosso

