



*Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica*  
*Osservatorio Ambientale Nodo Stradale e Autostradale di Genova*  
*Adeguamento Sistema A7 - A10 - A12*

**Ventiquattresima riunione – 9 maggio 2023**

**Verbale n. 24**

Il giorno 9 maggio 2023, alle ore 16,00, in modalità video-conferenza, si è riunito l'Osservatorio Ambientale del "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12" a seguito della convocazione prot. n. GRO/2023/0000014/EU 03/05/2023 (all. 1).

Risultano presenti il Presidente Prof. Renzo Rosso, in rappresentanza del MASE, e i componenti:

- Arch. Diego Martino, in rappresentanza del MASE;
- Avv. Fabio Procaccini, in rappresentanza del MASE;
- Dott.ssa Maria Teresa Zannetti, in rappresentanza della Regione Liguria;
- Dott. Stefano Maggiolo, in rappresentanza di ARPA Liguria;
- Ing. Michele Prandi, in rappresentanza del Comune di Genova;
- Sig.ra Maria Letizia Sabatino, del MASE, con funzioni di segreteria e che provvede a redigere il presente verbale.

In rappresentanza del soggetto proponente sono presenti:

- Arch. Rossella Degni, in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- Arch. Antonia di Pasquo, in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia;
- Dott. Francesco Cipolli, in rappresentanza della Società Tecne;
- Geom. Paolo Cappelletto, in rappresentanza della Società Tecne;
- Ing. Barbara della Casa, in rappresentanza della Società Tecne.

Partecipano ai lavori, su invito del Presidente, in qualità di esperto della materia la dott.ssa Tatiana Sammartano, la dott.ssa Serena Recanio e il dr. Emanuele Scotti dell'Arpa Liguria, in forza della convenzione tra ARPAL e ASPI siglata con Decreto del Direttore Generale di ARPAL n.127 dell'11/07/2019.

Il Presidente, constatato il raggiungimento del numero legale, dichiara aperta la riunione e passa alla discussione del punto 1) all'OdG: Approvazione del verbale della riunione in data 17 aprile u.s. Il verbale viene approvato all'unanimità.

Si passa all'esame del punto 2) all'OdG: Esame dell'Addendum al Protocollo di campionamento ed analisi AMB0010, per il completamento della verifica di ottemperanza alla prescrizione T10 (rif. Parere ARPAL U.0022890 del 26-07-2018).

Il documento di addendum, intitolato "PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEI SUPERAMENTI DEI VALORI DI FONDO NATURALE DI PROGETTO PER IL RIUTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO IN OPERA A MARE" risulta inviato da Autostrade per l'Italia all'Osservatorio Ambientale Gronda di Genova con nota prot. n. ASPTI/RM/2023/0008168/EU 04-05-2023.

Il Presidente chiede ai rappresentanti di ASPI di procedere alla sua illustrazione.

Il dott. Francesco Cipolli procede con la presentazione articolando l'intervento nei seguenti punti:

- Inquadramento della prescrizione T10, con illustrazione delle distinte condizioni ambientali T10a e T10b;
- Condizione T10b: caratterizzazione del valore di fondo naturale dei siti di produzione;
- Definizione di un Protocollo per la gestione dei superamenti;
- Quadro delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC) di progetto proposte per ogni ambito di scavo e relativo aggiornamento del protocollo di campionamento e di analisi (AMB0010)
- Aggiornamento delle procedure in relazione alla certificazione e comunicazione; registrazioni in corso d'opera e aggiornamento dei valori di fondo naturale (VFN) nel corso dell'opera.

Il Presidente nel ringraziare il dott. Cipolli per l'esauriente illustrazione, richiede di acquisire le *slides* della presentazione e comunica che nel corso della prima riunione utile dell'O.A. si procederà con l'esame della documentazione per finalizzare il necessario Parere, considerato che l'Addendum in esame completa e integra il Protocollo di analisi e campionamento già condiviso e approvato dal precedente Osservatorio Ambientale e, pertanto, si tratta di un documento che, a seguito di prossima valutazione, consente di completare la verifica di ottemperanza T10.

Il dr. Maggiolo ricorda che l'Addendum è il frutto di un lungo approfondimento legato alle modifiche normative intervenute, che nel caso delle rocce con contenuti di amianto hanno determinato le necessità di condividere una metodologia utile a gestire casi di superamento dei limiti previsti dalle norme.

La dr.ssa Zannetti sottolinea come il lavoro appena illustrato, assieme al documento in esame, chiudano un percorso articolato e complesso necessario alla disamina di questa Prescrizione, che per le difficoltà legate agli aspetti sia normativi sia tecnici, è stata oggetto di molteplici approfondimenti.

Il Presidente chiede infine che il documento inviato all'Osservatorio Ambientale sia trasmesso anche alla competente Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE.

Concluso l'esame del punto 2) si passa al punto 3) all'OdG: varie ed eventuali.

Alle ore 17,00 si collega l'ing. Andreoli, RUP del progetto "Nodo stradale e autostradale di Genova, adeguamento sistema A7-A10-A12" e informa l'OA di una prossima riunione presso il Ministero dell'Infrastrutture relativa all'esame del nuovo quadro economico

dell'investimento e nelle more della definizione delle ulteriori fasi di progetto, fornisce una informativa relativamente alle attività di cantierizzazione in atto in zona Monterosso e Torbella (Lotto 0, fase A e fase B).

I componenti dell'Osservatorio, anche in ragione degli elementi di novità comunicati dall'ing. Andreoli, condividono l'utilità di tenere la prossima riunione in presenza a Genova e richiedono ai rappresentanti di ASPI di ospitare la prossima riunione dell'OA, prevista dal calendario dei lavori, e la disponibilità a organizzare nella stessa data (individuata nel 5 giugno p.v.) un sopralluogo nei siti di prima cantierizzazione.

L'Arch. Degni, previa verifica con gli uffici di Genova, manifesta al riguardo la massima disponibilità a ospitare il sopralluogo.

Non essendoci altri argomenti all'OdG la riunione si conclude alle ore 18,00.

Letto, approvato e sottoscritto per l'Osservatorio Ambientale dal Presidente in data 21 giugno 2023.

*Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale*  
Nodo stradale e autostradale di Genova  
adeguamento sistema A7 – A10- A12

Prof. Renzo Rosso

