



**Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.M. 161/2016 - Progetto Nodo  
Autostradale di Genova adeguamento del sistema A7 – A10 – A12”.**  
**Provvedimento di approvazione**  
**(DVA – 2013 – 0014268 del 19/06/2013)**

Nel provvedimento di approvazione del “Progetto Nodo Autostradale di Genova adeguamento del sistema A7 – A10 – A12” sono indicate 15 prescrizioni che devono essere soddisfatte nel corso della realizzazione dell’opera.

In particolare, la **Prescrizione T10** prevede che:

*“In considerazione della mancata definizione del piano di accertamento di cui all’art. 5 comma 4 del Regolamento e in assenza di certezza sul fatto che il sito della colmata a mare abbia caratteristiche di fondo naturale analoghe e confrontabili, per tutti i parametri oggetto di superamento nella caratterizzazione del sito di produzione, con quelle dei materiali da scavo da conferire, l’opera a mare - nella quale è prevista la collocazione di materiale da scavo con presenza di amianto sotto i limiti della tabella 1 colonna B dell’Allegato 5, Titolo V, Parte IV, del D.Lgs 152/2006, e di metalli pesanti sopra tali limiti ma inferiore alle Concentrazioni Soglia di Contaminazione caratteristiche del fondo naturale - deve essere realizzata previa caratterizzazione del sito di intervento e deve garantire la conterminazione dei materiali da scavo con una impermeabilizzazione delle pareti della colmata e di una fascia di almeno 5 m nel perimetro del fondo in grado di assicurare requisiti di permeabilità equivalenti a quelli di uno strato di materiale naturale dello spessore di 1 metro con K minore o uguale a  $1,0 \times 10^{-9}$  m/s, in analogia a quanto avviene per le colmate a mare di allocazione di materiali di dragaggio provenienti da aree SIN ai sensi dell’art. 5 bis della L. 84/1994 e s.m.i.; il controllo di cui alla parte B dell’allegato 8 del Regolamento deve essere eseguito prima della realizzazione del capping.”*